

Tieokas  
Markku Sakari Meriluoto  
Onnenlaakso  
Puutarhatie 24 A 18  
FIN-16100 UUSIKYLÄ  
m. 045 651 9808  
[markku.meriluoto@tieokas.fi](mailto:markku.meriluoto@tieokas.fi)  
[www.tieokas.fi](http://www.tieokas.fi)  
Y-tunnus 1516503-5  
Alv.rek.

VIITE Päijät-Hämeen liiton lausuntopyyntö maakuntakaavan 2014  
luonnosaineistosta

ASIA **4. MERKITTÄVÄT MAANKÄYTÖN MUUTOSKOHTEET**

**NA7 Uudenkylän risteysalueen ympäristö**

**NA6 Rakokiven teollisuusalue**

*Uudenkylän raideliikenteen liikennepaikka on toteutettu ja se puuttuu maakuntakaavasta. Rakokiven teollisuusalue on radan varrella, mutta pohjoisosaltaan pohjavesialueella. Alueen maankäyttöä on tarpeen tarkistaa tässä valossa.*

HUOMAUTUS: Em. otsikot eivät suoraan sisällä seuraavassa esitettäviä asioita, mitkä kuitenkin sisältyvät rajausalueeseen, mukaan luettuna myös luonnoksen rajaus NA5 Nastolan seisakealueen osalta.

LAUSUNTO A. Asiantuntijayritys Tieokas esittää lähtökohdiksi, että maakuntakaavaan merkitään selkeästi seuraavat Liikenneviraston määrittelyt, mitkä puuttuvat kaavaluonnoksesta:

1. Uudenkylän rautatieliikennepaikka 2010-12-12 alkaen:

Uudenkylän rautatieliikennepaikka on kokonaisuus, minkä rajat ovat läntinen pääopastin ratakilometrillä 148+160, ≈ Upo, ja itäinen pääopastin ratakilometrillä 153+470, ≈ Kuurinportti. Uudenkylän rautatieliikennepaikan pituus eli pääopastimien väli on siis 5310 m, tulovaihteiden väli 4031 m. Mainittakoon, että Uudenkylän rautatieliikennepaikan alue on pidempi kuin Lahden rautatieliikennepaikan alue.

2. Uudenkylän rautatieliikennepaikalla sijaitsevat seuraavat osat:

21. Uudenkylän tavara-asema ja ratapiha (Uusikylä T) ratakilometrillä 150+722, mikä toiminnallisesti on samalla kaupallisen liikenteen yhdistettyjen kuljetusten logistiikkakeskus (ja missä henkilöasema sijaitsi 2005-01-08 asti).

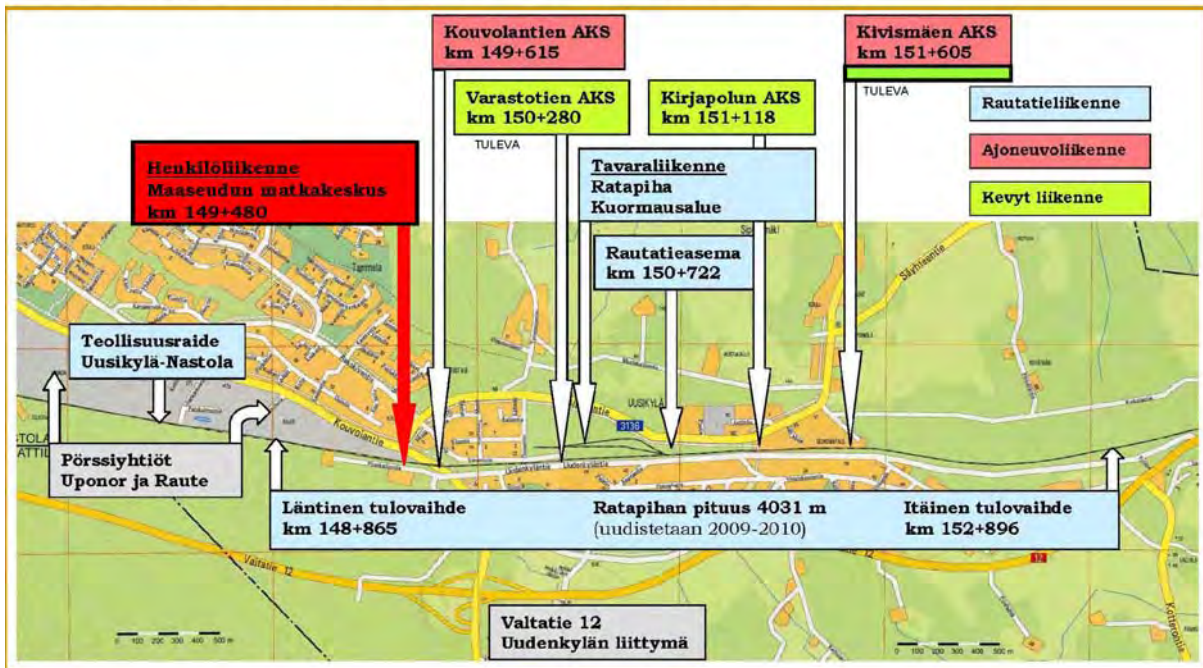
21. Uudenkylän henkilöasema - Maaseudun matkakeskus (Uusikylä H) ratakilometrillä 149+480, mikä on avattu henkilöliikenteelle 2010-12-12 alkaen, matkakeskuksen bussi- ja pikavuoropysäkit 2012-06-04 alkaen.

Em. perusteella ilmaisu *Uudenkylän raideliikenteen liikennepaikka on toteutettu ja se puuttuu maakuntakaavasta* tarkoittanee, että Uudenkylän henkilöasema - Maaseudun matkakeskus (Uusikylä H) ratakilometrillä 149+480 on toteutettu ja

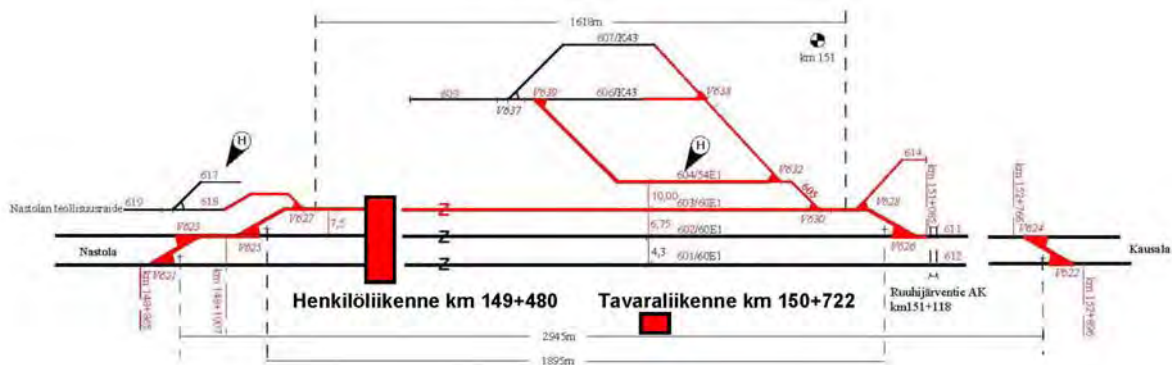
puuttuu maakuntakaavasta. Mutta maakuntakaavasta puuttuu myös Pietarinradan valmistumisesta vuodesta 1870 alkaen toiminut Uudenkylän tavara-asema ja ratapiha (Uusikylä T) ratakilometrillä 150+722. Lisäksi maakuntakaavasta puuttuu pääradan Lahti-Kouvola (Pietarinrata) vierestä (pohjoispuolelta) rinnakkainen teollisuusraide Uusikylä-Nastola (ks. sitä koskeva selostus jäljempänä), vaikka pää- ja teollisuusradalla on omat merkintänsä.

Kaikkia kaavamerkinnät Uudenkylän rautatieliikennepaikan alueella ovat siis vanhentuneet, puutteelliset tai jopa virheelliset, ja ne tulee korjata em. mukaisesti. Uudenkylän keskeiset rautatiesijainnit ilmenevät havainnollisesti kartoista:

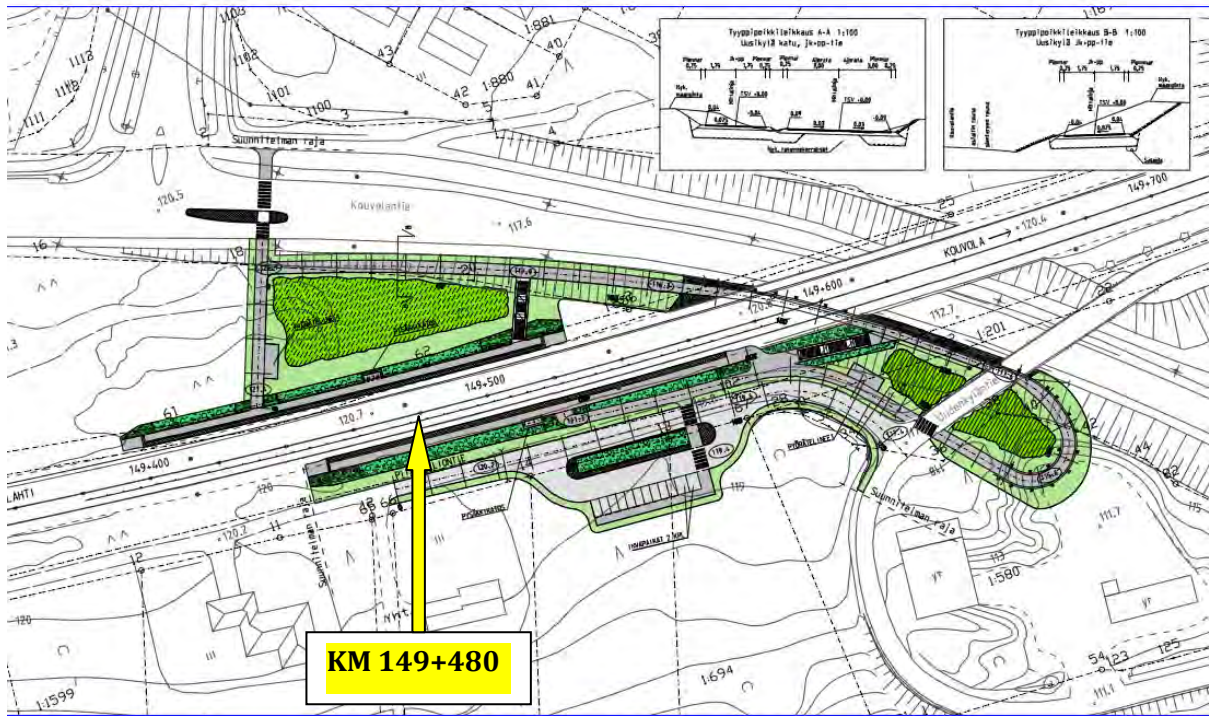
## Uudenkylän liikennepalvelujen kehittäminen



## Uudenkylän raiteistokaavio 2010-



H	Tarkastettu	30.10.2006	K. Jalonen		
G	V632 muutettu YV54-2006-129-0	11.08.2006	K. Jalonen		
F	Tarkastettu	11.03.2006	K. Jalonen		
MUUTOS	SELITYS	PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
		<b>LAHTI - VAINIKKALA YLEISSUUNNITELMAN TARKISTUS UUSIKYLÄ, Nykyinen ja tuleva tilanne</b>			
PVM	SUUNNITTELIJA: L. Imala	PIK. E. Särtilä	PVM	31.1.2006	RAITEISTOKAAVIO
HYV.	TARK. K. Keränen	HYV. S. Suhoonen	MK		PBR ID: 2400 72Y 1227H 2



## B. Uudenkylän logistiikkakeskus - Nastolan logistinen aarre

Asiantuntijayritys Tieokas esittää, että maakuntakaavaan lisätään maankäytön muutoskohteeksi tässä esitettävien perusteluin Uudenkylän logistiikkakeskus, mikä kohdentuu luonnoksen alueille NA5, NA6 ja NA7.

Asiantuntijayritys Tieokas esittää, että jäljempänä luetellut tahot Päijät-Hämeen liiton ja Lakesin johdolla käynnistävät maakuntakaavan pohjalta Uudenkylän logistiikkakeskuksen kehittämishankeen, minkä lähtökohdaksi Liikennevirasto luovuttaa Nastolan kunnan omistukseen teollisuusradan Uusikylä-Nastola ja missä kiinteistönjalostuksen menetelmin Uudenkylän valmisteilla olevan osayleiskaavan pohjalta suunnitellaan Uudenkylän logistiikkakeskus.

Uudenkylän logistiikkakeskuksen runko ovat Uudenkylän tavara-aseman ratapihan toimiva yhdistettyjen kuljetusten logistiikkakeskus ja kuormausalue sekä teollisuusrata Uusikylä-Nastola, Nastolan logistinen aarre, minkä vertaista ei ole valmiina koko rataosalla Helsinki-Lahti-Kouvola. Kehittämishanke vaatii vahvaa ylikunnallista otetta ja sellaista näkemystä, tahtoa, taitoa ja halua, mitä Nastolan kunnalla nykyisellään ei ole. Mahdollisuudet kehittää Uudenkylän logistiikkakeskus nykyisen toiminnan ja infran pohjalta ovat aivan toista luokkaa kuin toistaiseksi epäonnistuneissa Lahden seudun logistiikkankkeissa esimerkiksi Kujalassa ja Nostavalla.

### TIIVISTYS


Liikennevirasto uudisti Uudenkylän tavara-aseman Uusikylä T ratapihan raiteiston Pietarinradan parannustyössä 2009-2010 lähes jokaista kiskoa myöten. Tämä oli Liikennevirastolta usean miljoonan euron arvoinen investointi Nastolan teollisuuden hyväksi. Radanparannus palvelee Uudenkylän liikennepaikan vilkasta raskasta vaunukuormaliikennettä, mistä valtaosa on jo 1970-luvulta alkaen tuontikuljetuksia Venäjältä. Uudenkylän tavara-asemalle saapuu

työkauden aikana keskimäärin viikottain yksi 2000 tonnin tavarajuna Vainikkalasta Kouvolan kautta. Junakuormat varastoidaan ja ne lähtevät täysperävaunullisten kuorma-autojen kuljettamina jatkuvana virtana Uudestakylästä kaikkialle Suomeen.

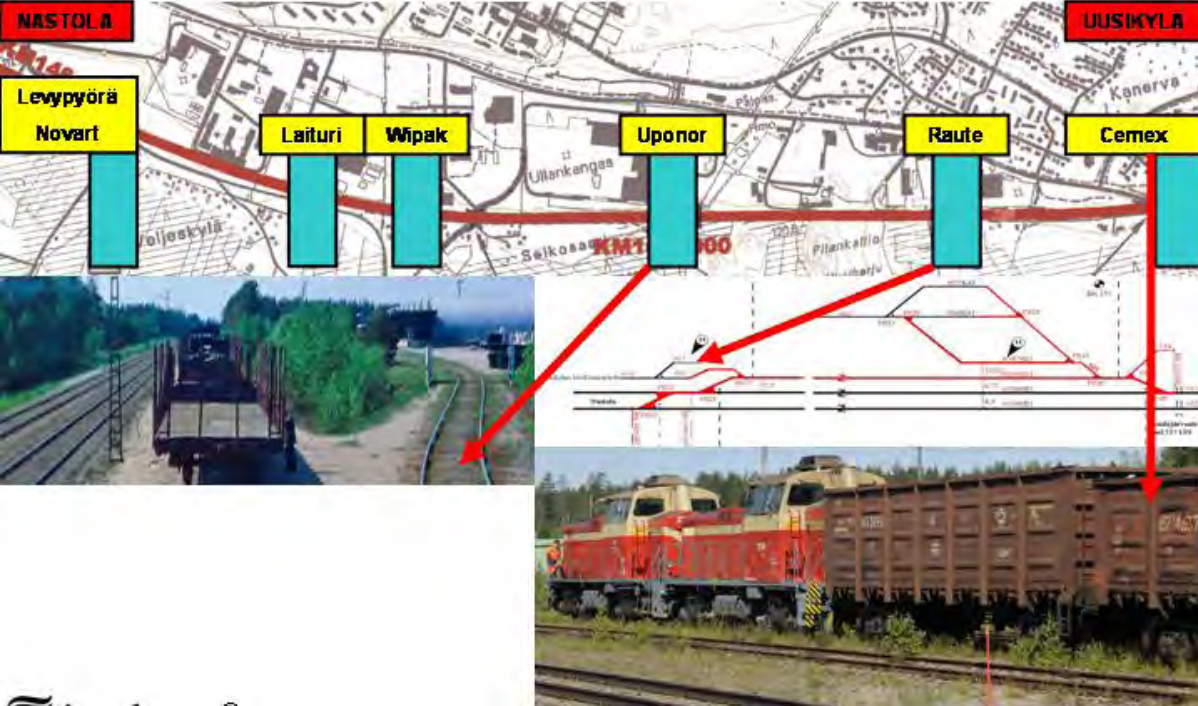
Uudenkylän logistiikkakeskus erinomaisine tie- ja raideyhteyksineen Nastolan liikennepaikalle asti soveltuu monipuolisesti alueen rautatiepalvelujen käyttäjille ja siirtää ekotehokkaasti raskasta liikennettä maanteiltä kiskoille, jos niin halutaan. Uudenkylän logistiikkakeskus on ainoa toimiva yhdistettyjen kuljetusten logistiikkakeskus koko rataosalla Helsinki–Lahti–Kouvola, sillä missään muualla ei ole raideyhteyttä Suomen kansainväliseen pääraataan – ei Keravalla, Kujalassa, Nostavalla, Pennalassa, Ämmälässä eikä enää myöskään Kausalassa eikä Koriolla, joiden ratapiha purettiin 2010.

Teollisuusrata Uusikylä–Nastola eli Pietarinradan pohjoispuolta kulkeva kolmas raide rakennettiin 1960-luvun alkupuolella Uudenkylän ratapihan länsipäästä Nastolan silloiselle laiturivaihteelle. Uudenkylän ratapihan muutostöiden jälkeen 2010 raide jatkuu Uudenkylän liikennepaikan raiteesta 603 läntisen tulovaihteen vierestä Rauten tehtaan kohdalta ja päättyy Nastolan seisakkeelle Montarin alikulkusillan luo.

Uudistettuna noin 2,8 km pituinen teollisuusrata on Nastolan kunnan logistinen aarre. Radan varrella, mukaan luettuina Uudenkylän tavara-aseman Uusikylä T ratapiha ja laaja kuormausalue, sijaitsee seuraavan kuvan mukaisesti useita teollisuuslaitosten omia raiteita, kuormauslaitureita ja varastorakennuksia:

Metropoliin  - ja nauhataajamaan takaisin

### Logistinen aarre – Teollisuusrata Uusikylä-Nastola



**NASTOLA** **UUSIKYLÄ**

Levypyörä Novari Laituri Wipak Uponor Raute Cemex

**Tieokas®** Markku Sakari Meriluoto [www.tieokas.fi](http://www.tieokas.fi) Nastolan kunnan Joukkoliikennetyöryhmä 2008-08-27

Logistiikkaa palvelevia rakenteita mahtuu vielä paljon lisää Uudenkylän kuormausalueelta alkaen kaikkialle teollisuusradan vaikutuspiiriin tehostamaan alueen ja teollisuusradan nykyistä vakaakäyttöä. Runsaasti tilaa tarjoavat esimerkiksi Piiankallion alue Rauten ja Upon välissä sekä Nastolan seisakkeen ympäristö, missä teollisuusrata voidaan kääntää jatkumaan nykyisen päätepuskurin ohi Novartin ja Levypyörän teollisuuslaitosten taakse hiekka-autiomaahan. Sinne sopivat kirkonkylän seudun teollisuutta palvelemaan esimerkiksi kahden raiteen ratapiha, kuormauslaituri ja varastohalli.

Teollisuusraiteen logistiikka-alue kokonaisuutena on suuri mahdollisuus, mikä vaatii Nastolan kunnan ja teollisuuden aktiivista otetta 2012 käynnistyneessä Uudenkylän osayleiskaavoituksessa ja ennen kaikkea yhteistyötä maakunnan, kunnan, maanomistajien, rautatieviranomaisten, rautatieoperaattorin, kiinteistönjalostuksen ja paikallisten asiantuntijoiden kanssa.

merk. Ystävällisin tervehdyksin  
Tieokas  
Markku Sakari Meriluoto



**Tieokas**® - itsenäinen, riippumaton ja puolueeton asiantuntijayritys ja rekisteröity tavaramerkki.

Seuraavilla sivuilla laajempi perustelu, missä tarkastelu ulottuu Lahden Kujalaan asti.

# Logistiikka raiteille

Ekskursio Uusikylä-Nastola-Villähde

22. kesäkuuta 2011



18 tavaravaunullista valmisteita lähdössä markkinoille Upon muovitehtaan yksityisraiteelta tasan 40 vuotta sitten. Edessä Pietarinrata Lahti-Kouvola, penkereellä teollisuusraide Uusikylä-Nastola Pietarinradan korkeimmassa kohdassa. Raskas diesellinjaveturi Hr13 (Dr13) 2341 vetää tavarajunaa Kouvola-Lahti, mikä tuolloin teki Uudenkylän aseman vaihtotyöt. Veturi valmistui Lokomon veturitehtaalla Tampereella 1965. Veturisarjan käyttö päättyi kesäkuussa 2000, ja tämäkin veturi on romutettu. Kuva 1971 07-23 Markku Sakari Meriluoto.

Päijät-Hämeen liitto

Nastolan kunta

Lakes Oy

Tieokas



## Logistiikka raiteille -ekskursio: Uusikylä-Nastola-Villähde

Aika keskiviikko 22. kesäkuuta 2011, klo. 10-14

Osallistujat	Nastolan Teollisuusryhmä	Kari Viljakainen	
	ENK Nastola	Antti Pohjonen	
Nastolan kunta	LAKES Oy	Petri Jalkanen	
	Päijät-Hämeen liitto	Pauli Syyrakki	Risto Helander
		Katri Kuivalainen	Sanna Suokas
		Jari Parkkonen	Riitta Väänänen
		Tapio Ojanen	Erkki Rope
		Lauri Kuukasjärvi	Markku Meriluoto (opastus ja turvallisuus)
		Tieokas	

Maastokelpoinen säänmukainen varustus. Liikkuminen kimpakyydeillä.

VIITE Raideliikenteen kehittämisen vaikutukset Lahden kaupunkiseudun elinkeinoelämälle ja yhdyskuntarakenteeseen. 2010. Päijät-Hämeen liitto.

Tavoite Perehdymme maastossa uudistetun Pietarinradan mahdollisuuksiin palvella teollisuuden kuljetustarpeita tieliikennettä korvaten kestäväen kehityksen, Lahden seudun ympäristötavoitteiden ja yleisen yhteiskuntavastuun mukaisesti sekä ympäristönhoitoon logistiikka-alueilla. Tulos: toimenpidesuunnitelma.

Retkeilyn puheenjohtaja Pauli Syyrakki

## Ohjelma

Aika	Kohde ja aihe
10.00-10.10	Kokoontuminen ja tavoitteet Uusikylä, Varastotien itäpää
10.10-10.40	Uudenkylän rautatieliikennepaikka, tavara-aseman ratapiha-logistiikkakeskus - Ainoa yleinen saapuvan vaunuormaliikenteen logistiikkakeskus Kouvola-Vuosaari / Riihimäki - Uudistetun ratapihan raide- ja tieliikennejärjestelyt (Uudenkylän osayleiskaava) - Yhdistetyn liikenteen logistiikka
10.40-10.50	Siirtyminen Varastotie - Rautatie
10.50-11.10	Uudenkylän rautatieliikennepaikka, ratapihan länsivaihteet - Uudistetun ratapihan raideliikennejärjestelyt - Teollisuusraide Uusikylä-Nastola ja Rauten yksityisraide; käyttöpotentiaali
11.10-	Siirtyminen

- 11.20 Rautetie - Piiankalliontie
- 11.20- Uudenkylän rautatieliikennepaikka, Piiankalliontie  
11.50 - Teollisuusraide Uusikylä-Nastola  
- Piiankallion - Uponorin alueen rautatielogistiikka (osayleiskaava)  
- Uponorin yksityisraide; käyttöpotentiaali  
- Pietarinradan korkein kohta 123 m mpy
- 12.00- Työlounas ja päiväkahvi  
12.40 - Uusikylä, Piiankalliontie 1, lounaskahvila Sokuri
- 12.40- Siirtyminen  
12.50 Piiankalliontie - Pysäköintitie
- 12.50- Pysäköintien teollisuusalue (Nastolan seisake)  
13.10 - Teollisuusraide Uusikylä-Nastola, jatkorakentaminen  
- raide- ja tieliikennejärjestelyt (Pysäköintitie, Levytie)
- 13.10- Siirtyminen  
13.20 Pysäköintitie - Kartanontie (huoltotie)
- 13.20- Villähden rautatieliikennepaikka; raiteenvaihtopaikka  
13.40 - rautatielogistiikka: pääraide ja sivuraide  
- Ritomäen teollisuusraide (Lotilan liittymä-Villähde)
- 13.40- Päätöskahvi ja tuloskeskustelu  
14.00 Anstar Oy:n tilat, Villähde

## TIETOAINEISTO

[http://www.paijat-hame.fi/easydata/customers/paijathame/files/paketti/julkaisut/laks\\_raideliikenne\\_loppuraportti.pdf](http://www.paijat-hame.fi/easydata/customers/paijathame/files/paketti/julkaisut/laks_raideliikenne_loppuraportti.pdf)

Liite: Rataretki tietoaaineisto.pdf

## LISÄTIETOJA

**Tieokas**®

Tieokas  
Markku Sakari Meriluoto  
Onnenlaakso  
Puutarhantie 24 A 18  
FIN-16100 UUSIKYLÄ  
GSM 045 651 9808  
[markku.meriluoto@tieokas.fi](mailto:markku.meriluoto@tieokas.fi)  
[www.tieokas.fi](http://www.tieokas.fi)  
Y-tunnus 1516503-5  
Alv.rek.



**PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO**

Päijät-Hämeen liitto  
Tapio Ojanen  
Erityisasiantuntija  
Hämeenkatu 9, BOX 50  
FIN-15111 LAHTI  
GSM: 044 371 9459  
[tapio.ojanen@paijat-hame.fi](mailto:tapio.ojanen@paijat-hame.fi)  
[www.paijat-hame.fi](http://www.paijat-hame.fi)



Raskas tavarajuna Vainikkala-Uusikylä saaapuu logistiikkakeskukseen.  
Kuva 2009-07-24 Markku Meriluoto.

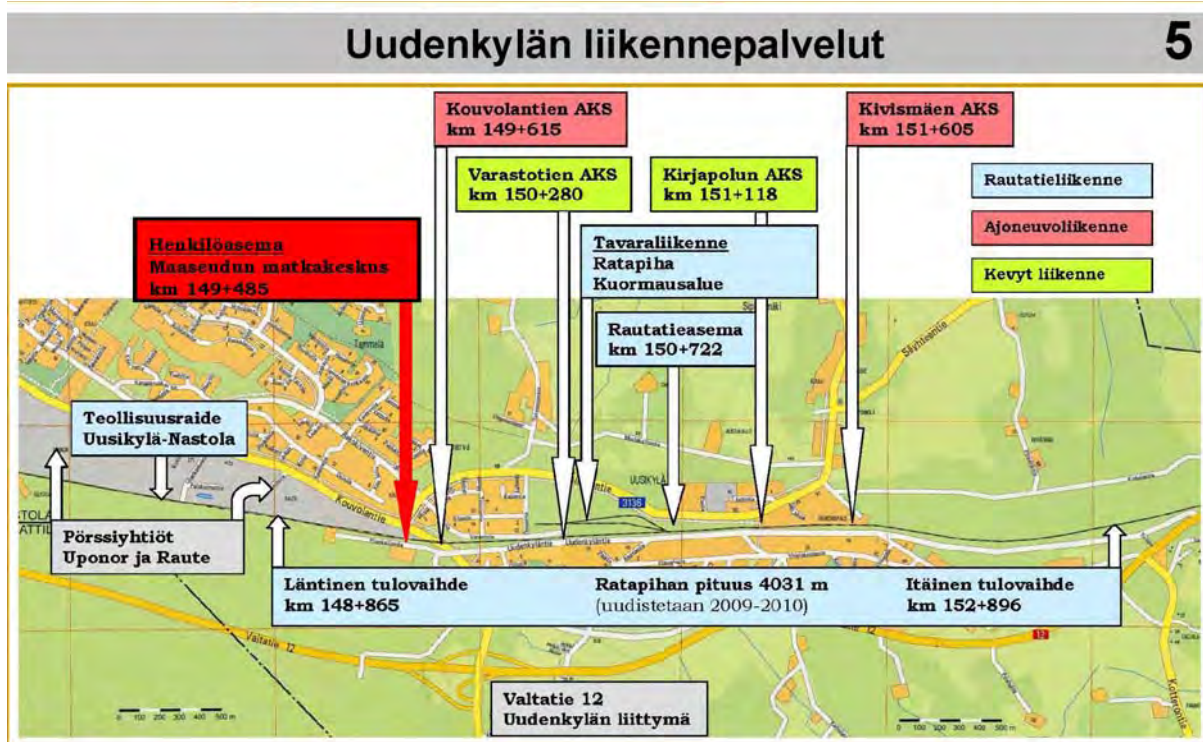


Tieokas  
Markku Sakari Meriluoto  
Onnenlaakso  
Puutarhatie 24 A 18  
FIN-16100 UUSIKYLÄ  
GSM 045 651 9808  
[markku.meriluoto@tieokas.fi](mailto:markku.meriluoto@tieokas.fi)  
[www.tieokas.fi](http://www.tieokas.fi)  
Y-tunnus 1516503-5  
Alv.rek.

## Logistiikka raiteille -ekskursio: Uusikylä-Nastola-Villähde

### Osallistujat

Nastolan Teollisuusryhmä	Kari Viljakainen (ei)
ENK Nastola	Antti Pohjonen (ei)
LAKES Oy	Petri Jalkanen
Nastolan kunta	Reijo Oksanen
	Pauli Syyrakki (retkeilyn puheenjohtaja)
	Risto Helander (ei)
	Katri Kuivalainen
	Sanna Suokas
Päijät-Hämeen liitto	Jari Parkkonen
	Riitta Väänänen
	Tapio Ojanen
	Erkki Rope
	Lauri Kuukasjärvi (ei)
Tieokas	Markku Meriluoto (opastus ja turvallisuus)



### Pietarinrata

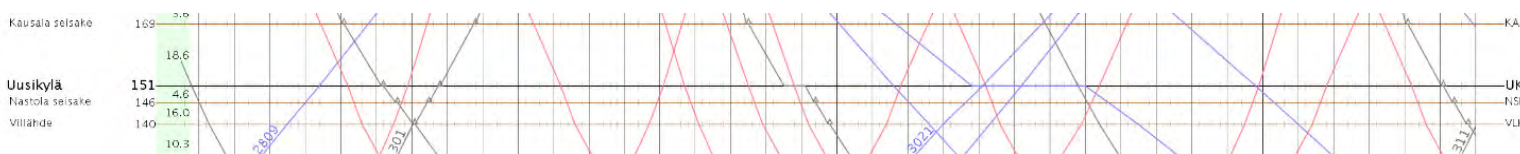
- parannustyö Lahti-Luumäki(-Vainikkala) valmis 2010, kustannukset 210 M€
- kunnossapitotaso 1A  
Sn200 akselipaino 25 tonnia
- seuraava parannusvaihe noin 2025:
  - päällysrakenteen uusiminen, sitä ennen Mankalan raiteenvaihtopaikan rakentaminen
  - mahdollisesti kolmas raide (nopea liikenne) Uusikylä-Kausala
  - nyt peräkkäisiä tiukkoja kaarteita, esim. Uusikylä R=1189 H=105 (kuva>)
  - kaarteet rajoittavat perinteisen kaluston nopeutta ja rasittavat nopeaa kalustoa
  - samalla vt12 parantaminen yhteiseen maastokäytävään Uusikylä-Kausala ja Kausalan ohitie:



Allegro AE35 Helsinki-Pietari kallistelee Uudenkylän itäpuolella jyrkässä ässäkaarteessa 200 km/h. Taustalla opastinportaali E612. Kuva Markku Sakari Meriluoto.

<http://www.tieokas.fi/Uusikyla-Jokue.pdf>

### Pietarinradan liikenne (Lahti-Kouvola, Uusikylä)



Graafinen aikataulu Uusikylä 2011-06-22 klo 06-12. Lähde: Liikenneviraston Rautatieosasto.

- yli 80 säännöllisen liikenteen junaa/vrk
- uusi turvalaitejärjestelmä: Kouvolan kauko-ohjauskeskus/Iitin kauko ja JKV (junien kulunvalvonta)
- ratakapasiteetti lähes täydessä käytössä, vaikeus hitaan ja nopean liikenteen sovittaminen yhteen
- Uudenkylän pitkä sivuutus- ja kohtausraide R603 1618 m; kapasiteetti noin kilometrin pituinen säiliövaunujuna; T2092 Vainikkala-Sköldvik (nähty Ukä, kuva) päästää ohi junat IC4 ja P32 Tolstoi; käyttävät Lahden suunnan taajamajunat; kaksi päästää Pendolinon ohi Uudenkylän henkilöasemalla
- päivittäin erikoistilanteita, esim. junien Allegro AE34 ja IC74 rinnanajo (nähty Nsl)



Säiliövaunujunat kohtaavat Uudessakylässä. Kuormattu T2092 Vainikkala-Sköldvik odottaa raiteella R603 junien IC4 ja P32 Tolstoi ohituksen. Tyhjä paluujuna T2093 tulee vastaan Rauten kohdalla. Opastimen E603 takaa vaihteesta V627 erkanee teollisuusraide R618-619 Uusikylä-Nastola. Edessä Rauten raiteen R617 2010 purettu itäpäätä. Kuva Markku Sakari Meriluoto.

### Hämeen oikorata [http://www.tieokas.fi/Hameen\\_oikorata.pdf](http://www.tieokas.fi/Hameen_oikorata.pdf)

- Riihimäen lyhyt kolmioraide rautatieinvestointien kiireellinen ykköstavoite (Etelä-Suomen liittouma)
- suunnitelma valmis, kustannusarvio 15 M€
- avaa henkilö- ja tavarajunien Kouvola-Tampere vaihdottoman yhteyden Itä- ja Länsi-Suomen välillä
- nyt hidas tavarajunanveturin kääntö ja matkustajien junanvaihto pohjoiseen Riihimäellä
- pidemmän ajan tavoite Hämeen oikorata A;  
Salpakankaan asema, merkittävä kevennys vt12/10:n liikenteeseen
- T2036 Kouvola-Tampere (nähty Ukä) kerää tavaravirtoja Savon, Karjalan ja Vainikkalan radoilta)



**Tieokas**®

Markku Sakari Meriluoto [www.tieokas.fi](http://www.tieokas.fi)

Nastolan kunnan Joukkoliikennetyöryhmä

2008-12-02

### Uudenkylän ratapiha

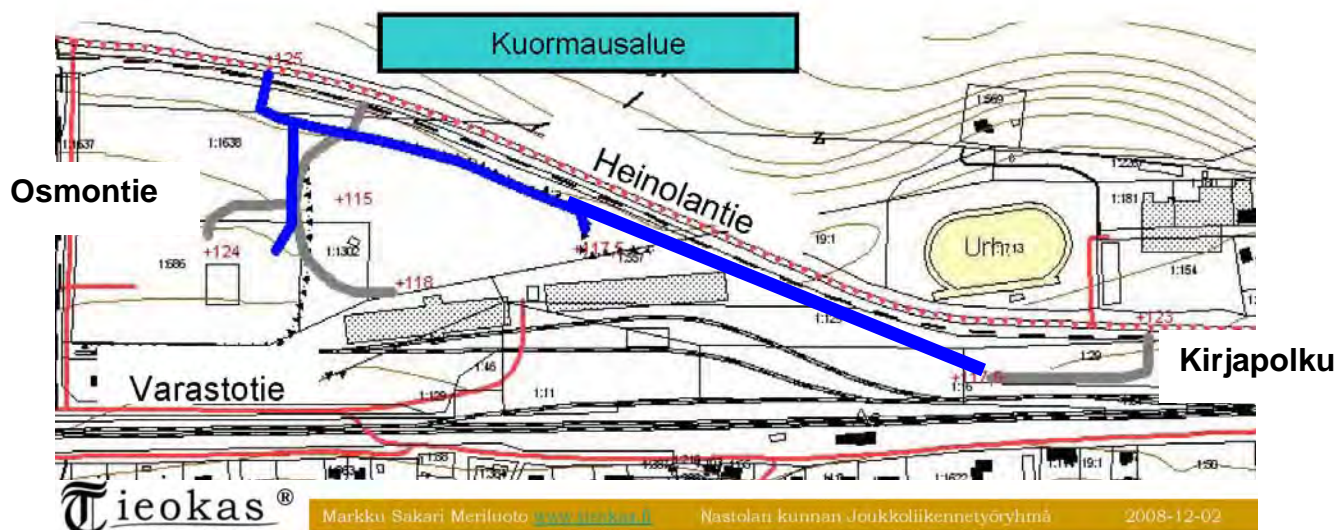
- Uudenkylän liikennepaikan pituus (pidempi kuin Lahden):  
pääopastimien väli 5310 m (Selkosaari-Kuuri) ja tulovaihteiden väli 4031 m (Raute-Kurkela)
- ratapiha uusittu kokonaan 2010, kustannusarvio 10-15 M€, rakennuttaja Liikennevirasto
- 12 uutta vaihdetta, 1 entinen vaihde
- 3 varsinaista kaupallisen liikenteen sivuraidetta: R604, R606-607, lisäksi siirtymä-, veto- ja turvaraitteet
- 2 yksityisraidetta (Raute ja Uponor)
- lyhin kaarresäde 180-200 m
- ratapihan länsipäästä alkaa teollisuusraide R619 Uusikylä-Nastola
- rautatiealue useassa palstassa Liikenneviraston Rautatieosaston varastokäytössä, nyt lähes tyhjä
- vrt. Kausala ja Korja: 2010 molemmista ratapiha purettu ja seisakkeiksi kuten Nastola



Venäläisiä 4-aks. vaunuja (Vtd ja Vok) seisoivat Uudenkylän logistiikkakeskuksessa 2011-01-15 lähes ennätysmäärä, 35 yksikköä. Osa vaunuista raiteilla R606-607, keskellä vanha varastorakennus. Kuva Markku Sakari Meriluoto.

### Uudenkylän ratapihan yhdistetyn liikenteen logistiikkakeskus

- operaattori monikansallinen Cemex Oy jo 1970-luvulta, rautatielogistiikka VR Transpoint
- liikenne keskimäärin 5000 tonnia/kk (operaattorin tieto)
- kaksi operaattorin omaa varastohallia ja purkaushalli sekä yleinen kuormauslaituri (sotilaslaituri)
- vaunukuormien (4-aks. Vok, Vgk ja Vtad) lähtöasemat Venäjällä, Ukrainassa ym., irto- ja säkkitavaraa
- vaunukuormaliikenteen tulo- ja lähtösuunta 2010 alkaen Kouvola (entinen Lahti yhä mahdollinen)
- Uudenkylän päivystäjä Kouvola-Uusikylä-Kouvola T55280/55281 7 vaunua 500 tonnia tai 13 vaunua 1000 tonnia, myös suoria junia Vainikkala-Uusikylä yli 20 vaunua yli 2000 tonnia
- saapuvat vaunukuormat suoraan raiteelle R607
- purkaus autonosturilla ja pyöräkuormaajalla tai hallikuiluun painovoimalla
- saapuvaa irtotavaraa myös täysperävaunusäiliöautoilla painesiiloon
- lähtevät (tyhjä) vaunut siirretään koneellisesti vetoraiteelle R609 (sotilasraide), kapasiteetti 13 vaunua
- vaunujen siirto veturilla odotusraiteelle R604 ja lähtö siirtymäraiteen R605 kautta raiteelle R603
- saapuvat vaunukuormat ajetaan tarvittaessa myös raiteelle R606, jos purkaukseen käytetään sotilaslaituria
- korkeapaineessa kaikilla raiteilla kuormattuja ja lähteviä vaunuja, kapasiteetti lähes 50 4-aks. vaunua
- yhdistettyjen kuljetusten kuormaus ajoneuvoon pyöräkuormaajalla hallien välisellä kentällä
- ajoneuvojen ryhmitys Varastotiellä, ratapiha-alueella 5 vartioimatonta tasoylikäytävää
- lähteviä täysperävaunurekkakuljetuksia korkeapaineessa kymmenkunta päivässä jopa Oulun seudulle asti
- lisäksi yksityinen vanha puurakenteinen varasto passiivikäytössä raiteiden R606-607 välissä

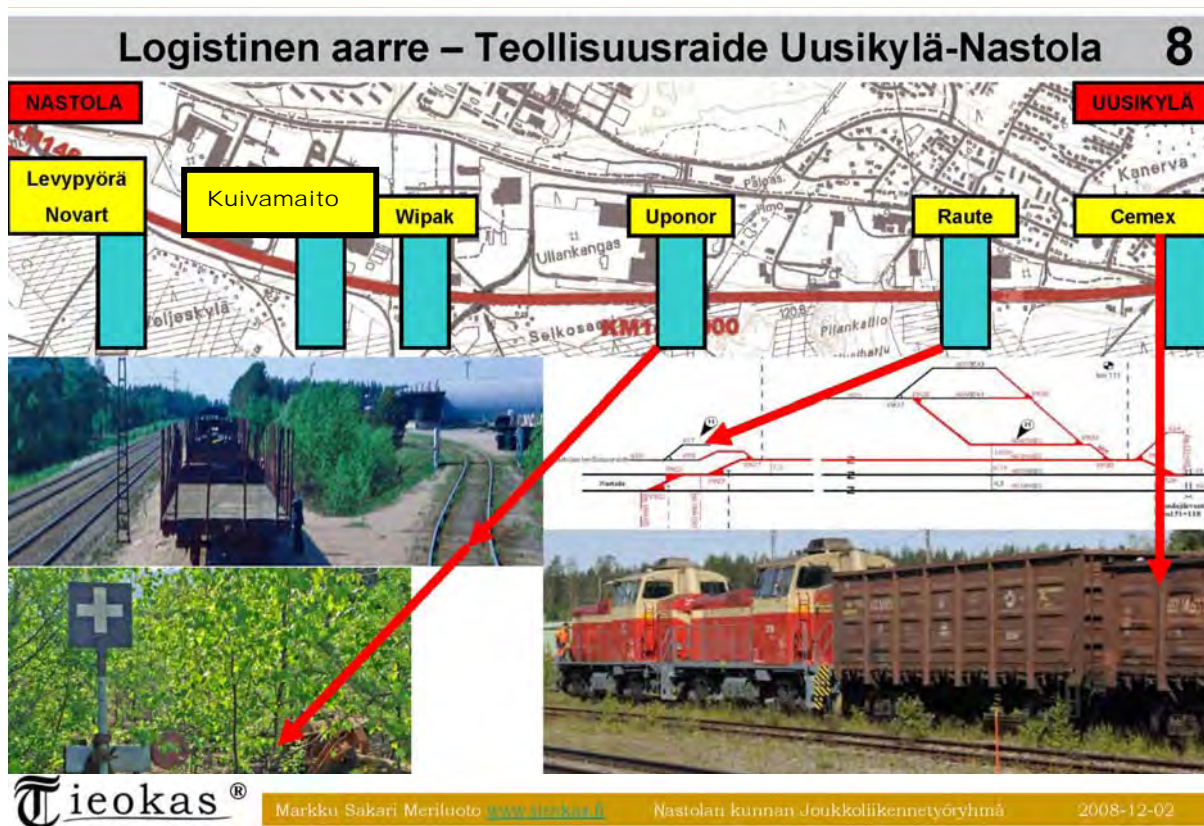


### Tieyhdydet (Uudenkylän osayleiskaava 2011-, kaavio: luonnos Nastolan kunta)

- yhdistettyjen kuljetusten pääväylä Kouvolantie-Hirsitie-Varastotie vv.
- viitoitus muutettava pikaisesti Kouvolantie-Osmontie-Varastotie liikenne- ja asumisturvallisuuden vuoksi (Uusi viitoitusjärjestelmä:

[http://www.tieokas.fi/Viitoitus1\\_Uka.pdf](http://www.tieokas.fi/Viitoitus1_Uka.pdf) ja [http://www.tieokas.fi/Viitoitus2\\_Uka.pdf](http://www.tieokas.fi/Viitoitus2_Uka.pdf)

- muutokset ja korvaavat väylät (kaavio):
- Varastotie on entinen vt12 ja sillä viimeinen pääradan ja valtatie tasoylikäytävä Suomessa
- ent. läntisen tasoylikäytävän kohdalle Varastotien kevytväylän AKS ja Varastotie kevytväyläksi
- uusi logistiikkakeskuksen kautta läpiajettava ajoneuvoväylä hallien pohjoispuolelle; liittymät Heinolantielle länsipäässä länsihallin tasalle ja itäpäässä Kirjapolun huoltotien paikalle
- Kirjapolun kevytväylän AKS avataan myös henkilöautoliikenteelle; samalla lasketaan Uudenkyläntietä noin 300 m matkalla entiseen tasoon
- Kirjapolun AKS luo raiteelle R614 mahdollinen lähiliikennependelin Uusikylä-Järvelä pääteasema: <http://www.tieokas.fi/Liikenneseminaari.pdf>



### Teollisuusraide Uusikylä-Nastola

- teollisuusraide R619 alkaa Uudenkylän ratapihan länsipäästä;
- erkanemiskohta raitteen R603 lähtöopastimen E603 takaa vaihteesta V627 aluksi siirtymäraiteena R618
- rakennettu 1960-luvun alkupuolella Pietarinradan perusrakennustyössä (K43>54/puu/sora>sepele)
- vanha pohjoinen pääraide siirrettiin sijansa verran pohjoispuolelle rekkaamalla/rakentamalla
- liikennekelpoinen kaikelle nykykalustolle: K43/puu/sora, kasvillisuus raivattu 2010, pölkynvaihtotarve

### Rauten yksityisraide

- nykyinen raide R617: K30/puu/sora, vaihde K43, käyttökuntoinen vaihtoliikkeille
- vaihdeyhteys aluksi vain itäpästä, myöhemmin vaihde myös länsipäähän ja raide läpiajettavaksi
- 2010- vaihde teollisuusraiteeseen vain länsipäässä (itävaihde purettiin raitteen R603 tieltä)
- pitkä kuormaustarhuri ja siltanosturi 25 tonnia toimintakunnossa
- ei merkittävää vaunukuormaliikennettä sitten 1990-luvun Neuvostoliiton jälkeen
- ei huoltotietä länsivaihteille pohjoispuolelta
- Rauten ympäristöteko: harmaitiin betonirakennuksiin näyttävä polttomaalattu teräspeltiverhoilu

### Ullankankaan-Piiankallion alue (osayleiskaava)

- Pietarinradan pohjoisvieressä teollisuusraide Uusikylä-Nastola
- useita rakentamattomia tontteja (om. mm. Raute, Liikenneviraston Rautatieosasto)
- kaksi käytöstä poistettua tehdasarakennusta (toinen romahtanut, käyttökielossa)
- pieni kenttäsaha, vesialtaita, kalliolouhos, avohakattua metsää ja taimikkoa, hiekkakaivantoja ym.
- pohjavesialuetta, hulevedet Rauten ja Upon rataviemärien kautta Pietarinradan eteläpuolelle Puusuolle
- alueelle tiedusteltu toimitilaa ja sivuraideyhteyttä, mikä mahdollinen teollisuusraiteelta
- *Rauten ja Upon tonttien välinen, eteläreunasta vesivaikutteinen radanvarsialue mahdollista kohtuukustannuksin rakentaa teollisuusalueeksi samaan tasoon Rauten ja Upon tehdaskenttien kanssa jäterakennukset purkaen ja Piiankallion pohjoispuoli louhien - kunnan maanhankintakohde, tuloksena teollisuusraiteen viereen uusi laajahko yhtenäinen teollisuusalue loistavin logistiikkayhteyksin*



Vanhoja käyttökiellossa olevia tehdasrakennuksia Piiankallion kupeessa, edessä teollisuusraide Uusikylä-Nastola. Kuva Markku Sakari Meriluoto.

- eteläsivua pitkin tarvittaessa teollisuusraiteen viereen yhdysraide Rauten ja Upon raiteisiin liittyen
- tieliikenneyhteys (ajoneuvo- ja kevytväylä) Ullankankaantie-Kouvolantie
- mahdollinen lähiliikennependelin Uusikylä-Järvelä asema "Piiankallio" (viereiset Uusikylä ja Selkosaari)

#### Upon yksityisraide

- rakennettu 1960-luvulla tehtaan yhteydessä, aiemmin muoviputkien kokojunalähetyskäytävää
- pienin kunnostuksin liikennekelpoinen raide johtaa tehdasalueelle, päätepuskuri varastohallien edessä
- raidesopimus äskettäin irtisanottu tehdasalueen talvikunnossapidon vuoksi
- Upon vaihteella Pietarinradan korkein kohta noin 123 m mpy



**Wipakin kuormauslaituri.** Kuva Markku Sakari Meriluoto.

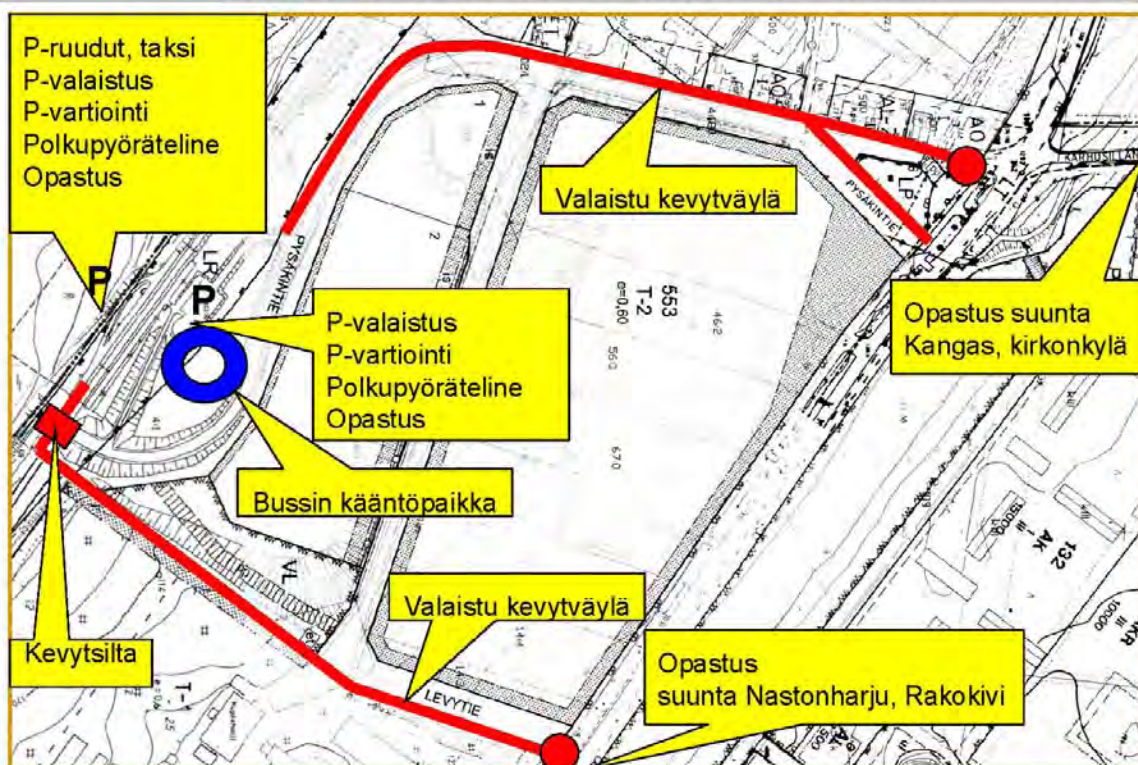
- käyttökelpoinen, ei käytössä

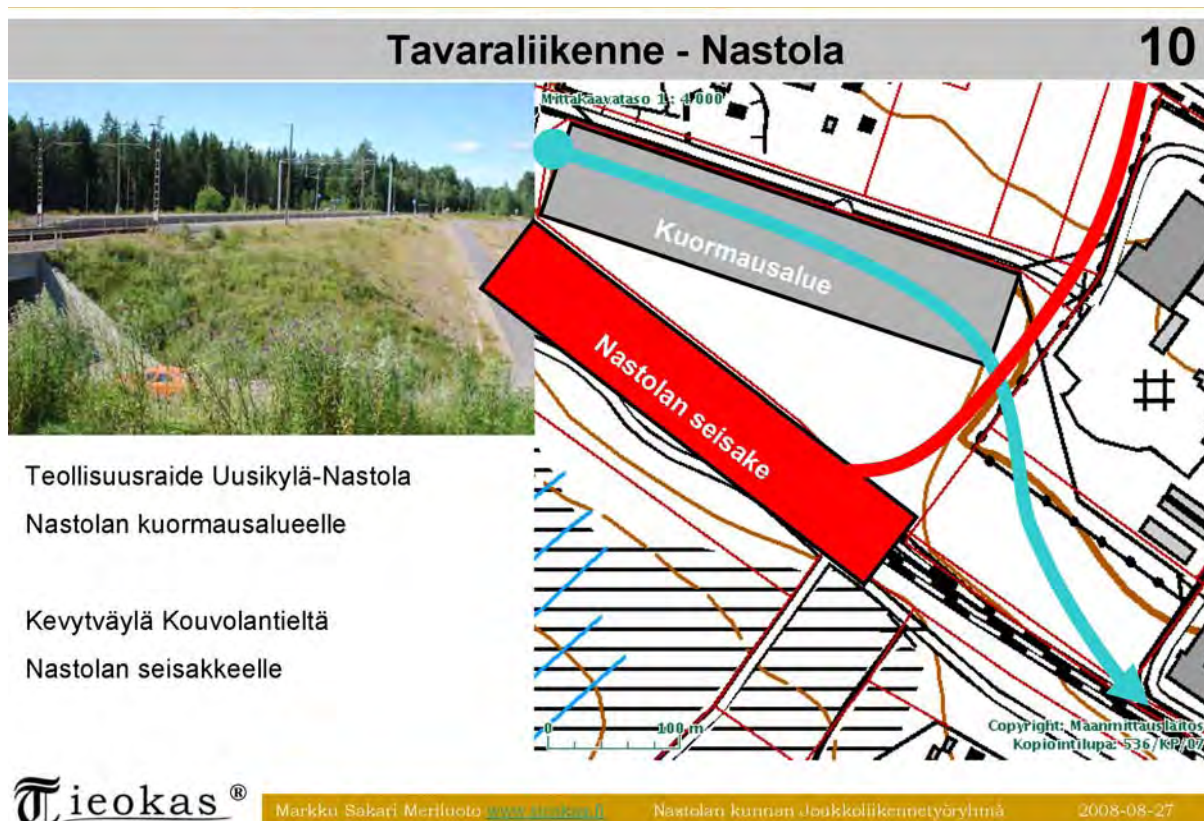


Kuivamaidon kuormauslaituri. Kuva Markku Sakari Meriluoto.  
- käyttökelpoinen, aidattu, ei käytössä (nähty)

## Nastolan seisakealueen parantaminen

9





### Pysäköintien alue

- valmiina henkilöliikenteen Nastolan seisake (keskellä ei mitään) ja Pysäköintien yhteys Kouvolantielle
- nykykaavassa toimitila-alue Pietarinradan ja Kouvolantien välisessä teollisuusvyöhykkeessä
- hiekkakenttä ei sovellu asuinkäyttöön
- teollisuusraide Uusikylä-Nastola yksinkertaista jatkaa päätepuskurilta hiekkakentän alueelle, missä ennen sijaitsi Nastolan laiturivaihteen ratapiha
- tasaiseen ratalinjaan kaksi kaarretta max.  $R=200$ , alkuun pieni maaleikkaus, missä putkistoja
- hiekkakentälle rakennettava tieyhteys, kuormauslaituri ja -halli sekä välivarastokenttä
- kunta rakentaa 2011 Levytien jatkeen Kouvolantielle Novartin länsirajaa pitkin läpiajettavaksi sekä Pysäköintien kevytväylän (kaavio) yhteydeksi myös Nastonharjun suunnasta Nastolan seisakkeelle
- logistiikassa kuljettu vaatimusten toiseen ääripäähän:
  - pitkä kuljetusmatka, suuri volyyymi, säännöllinen jatkuvuus, suuret infrainvestoinnit (esim. Talvivaara); mahdollista vain harvoissa tapauksissa Suomen oloissa
- teollisuusraiteen Uusikylä-Nastola tapauksessa mahdollista koota resursseista - maa, toimijat, tarpeet, reservit - erillisratkaisujen sijaan kokonaisuus yhdelle operaattorille, mikä kerää vaikutusalueen teollisuuden tavaravirran yhteen raide- ja tieliikenteen kuljetettavaksi (kiinteistönjalostaja)
- kokonaisuudesta kilpailuetu tilaajille ja operaattorille (kilpailutus)
- "VR-konserni (VR Group) on Suomen valtion kokonaan omistama osakeyhtiö"; siihen kuuluva
- "VR Transpoint on Suomen suurin logistiikkakonserni, mikä kantaa vastuuta toimintansa taloudellisesta kannattavuudesta ja vaikutuksista ympäristöön ja yhteiskuntaan laajemmin"
- VR Transpoint toimii vastoin yhteiskunta- ja ympäristötavoitteitaan: pyrkii voimistuvasti siirtämään luontaisia junakuljetuksia maanteille, luopuu kokonaan vakioasiakkaiden junakuljetuksista (Riihimäen Saha, Kontino) tai rajoittaa niiden hoitamista (Ponsse)
- ensimmäinen VR-Transpointin kilpailija Proxion Train Oy valmistelee liikenteen aloittamista 2013
- VR Transpoint vahvistaa kaiken aikaa tulevan logistiikkakilpailijan edellytyksiä menestyä
- poliittinen vastuu valtionyhtiöiden omistajaohjauksesta on ao. ministerillä (nyt Hautala)



## Yrityspuiston alue

- mahdollinen lähiliikennependelin Uusikylä-Järvelä asema vt12 ja Villähteentien liittymän vieressä

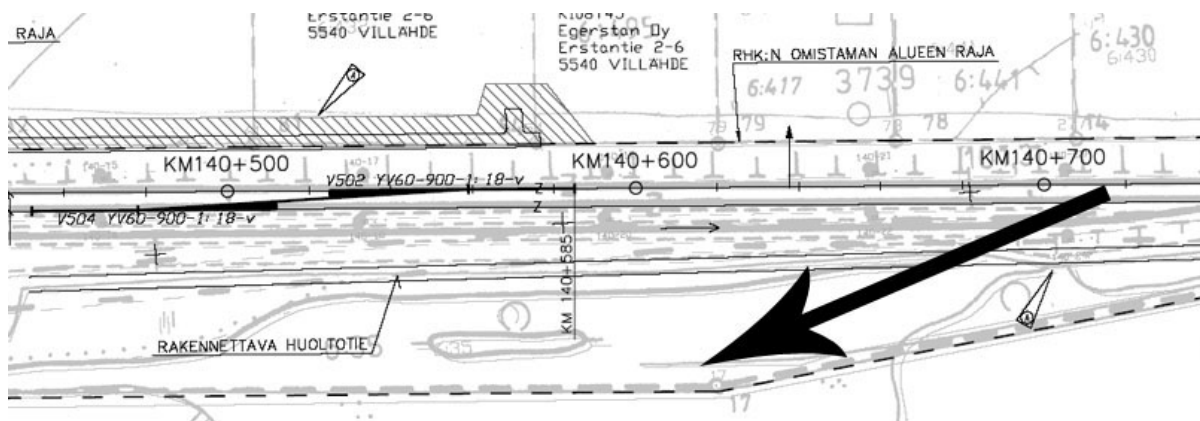


### Villähteen liikennepaikan alue

- käytössä henkilöasema km 140+000 ja raiteenvaihtopaikka km 140+446
- Heinämaantien yhteys kevytväylyneen Villähteentielle (bussiliikenne)
- ajankohtainen tavoite Anstarin saapuva (terästuotteet) ja lähtevä (konepajavalmisteet) liikenne raiteille
- tehtaan sijoittuessa Nastolaan 1995 Villähteellä oli vielä 3-raiteinen ratapiha
- saman tien 1995 ratapiha purettiin Pietarinradan parannustyön yhteydessä (K54>60/puu>betoni/sepeli)
- Villähteen entiselle ratapihalle (LVI) rakennettava kuormausalue laitureineen ja varastoinen m/Nastola
- mahdollinen kuljetin Pietarinradan yli Erstan teollisuusalueelle (Anstar ym.)
- Ritomäen teollisuusalueelle kunnan alustava raidesuunnitelma Villähteen liikennepaikalta

- mahdollisia raideratkaisuja:

- 1) pääraideyhteys raiteenvaihtopaikkaan liittyen (myötäväihde eteläraiteessa, kaavio seuraavalla sivulla)
  - 2 sivuraidetta vaunujen vaihtoa (tulevat/lähtevät) ja odotusta varten
  - ex-RHK ilmoittanut, että
  - raideliittymä onnistuu, ja että
  - raideliittymää ei sallita (nopea liikenne)
- 2) yhteys Loviisanradan Lotilan liittymästä itään
  - Kujalan logistiikkakeskuksen (mahdollisen) raiteen jatkeena Pietarinradan eteläpuolta Villähteelle
  - raiteen väistettävä eteläpuolelta Villähteen henkilöasema ja Heinämaantien YKS, eli rakennettava pellolle kolmioraide, mistä yhteys entiselle ratapihalle
- 2) todennäköisempi vaihtoehto kuin 1)



1) Villähteen liikennepaikan mahdollinen pääraideliiittymä entiselle ratapihalle (nuoli). Vasemmalla raiteenvaihtopaikan itäiset vaihteet V502-504.

### Tuloskeskustelu, Villähde

Selvitetään retkeilyn perusteella suunnittelualan

- pohjavesiesiintymät (kunta)
- nykyinen maankäyttö (kunta): toimitilat, tilukset ja infra
- nykyiset kuljetusvirrat (LAKES/yritykset) ja
- arvio mahdollisuuksista siirtää kuljetuksia raiteille

Selvitys ryhmän kokoukseen syyskuussa (kutsu Päijät-Hämeen liitto)

- teollisuusraiteen Uusikylä-Nastola alueen ja Villähteen em. tulokset
- päätelmät ja muokkaus kehittämistarjoukseksi kiinteistönjalostajille, vaatimuksena konkreettinen suunnitelma, miten raideliikennelogistiikka saadaan palvelemaan Nastolan kunnan yrityksiä ja asukkaita
- suunnitelman toteutus kiinteistönjalostajan lukuun kunnan ohjauksessa
- ylätasolla Lahden seudun ympäristötavoitteet, yleinen yhteiskuntavastuu sekä hyvä ympäristöhoito



Retkeilyn osallistujat, vas. Pauli Syyrakki, Riitta Väänänen, Reijo Oksanen, Tapio Ojanen, Jari Parkkonen, Katri Kuivalainen, Petri Jalkanen, Sanna Suokas ja Erkki Rope.

Kuva Markku Sakari Meriluoto.